Памятка велосипедисту

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.
Если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, то допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части, и только в один ряд.
Если отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части, разрешается движение по обочине.
Если отсутствует возможность двигаться по правому краю проезжей части или обочине, разрешается движение по тротуару.

По тротуару разрешается движение, если

велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.
Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.
Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.
При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

*** Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:**

· управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
· перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
· перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства
· перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
· двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).
· буксировка велосипедов, мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами

Кроме этого, не стоит забывать и прежние требования к управлению велосипедом:

* перед поворотом (разворотом), остановкой водитель велосипеда обязан подавать сигналы рукой. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.

Сигналы поворота необходимо подавать заблаговременно до начала поворота. Вернуть руку на руль можно непосредственно перед началом поворота.

* Приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу, велосипедист обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов.

* Прежде чем выехать из дома в обязательном порядке необходимо:

- проверить техническое состояние велосипеда;
- проверить руль - легко ли он вращается;
- проверить шины - хорошо ли они накачены;
- в порядке ли ручной и ножной тормоза и можно ли с их помощью остановить велосипед перед неожиданным препятствием;
- работает ли звуковой сигнал, чтобы вовремя предупредить людей о своем приближении и не сбить их.